

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2023
Especialidad:	590 221 Procesos Comerciales		
Prueba	Prueba 1A / Primera parte del Ejercicio en caso de Acc 3-4 y 5	Acceso:	Todos

OPCIÓN A:**Supuesto nº 1 (3 Puntos)**

La empresa española CAPELMA S.A, domiciliada en Avda Andalucía 25, 06000 Zafra (Badajoz, Extremadura, España), está negociando con el distribuidor americano, Kraynick & Associates, Inc., Ltd., domiciliado en 20 Nutmeg Court, Royersford, Pennsylvania 19468, EEUU, la COMPRA de una partida de sus productos. La operación se ha cerrado en condiciones CIP "Puerto de Algeciras".

Se trata de un envío compuesto por 40 Grupos electrógenos con motor de émbolo (pistón) de encendido por chispa con 50 kVA. Cada generador tiene un embalaje especial de plástico + cartón y va dentro de una caja de madera de 1,50 x 1,15 x 1,50 metros (largo x ancho x alto) de 285 kg de peso bruto por caja.

El transporte se realizará *door to port*; en un contenedor 20', cuyas medidas internas son 5,898 x 2,352 x 2,393 metros (largo x ancho x alto), su capacidad de carga máxima es de 28.230 kg. y la capacidad cúbica es de 33 m³. La mercancía sale por el Puerto de Baltimore (Estados Unidos).

Datos de la operación: (Todos los datos se dan en € para facilitar los cálculos)

- El precio en fábrica de cada grupo es de 525 EUR.
- El envase y embalaje específico para la operación según las indicaciones del proveedor (protección interior plástico + cartón, caja madera, etiquetado, etc.) supone un coste de 40 EUR por cada generador.

Y además:

- Precinto contenedor: 10 EUR
- Certificado origen: 30 €/factura
- Transporte en camión portacontenedores desde la fábrica del exportador hasta el Puerto Baltimore (puerto de salida): 750 €
- Despacho exportación: 35 €
- Emisión del B/L (carta marítima): 60 €/BL
- Otros cargos en el Puerto de Origen (THC, T3...): 195 €
- Flete marítimo Puerto Baltimore – Puerto Algeciras (el flete incluye recargo BAF, CAF): 2215 €
- SEGURO ICC "A" del Instituto de Aseguradores de Londres (ICC): Paga una prima del 0,70 % del valor asegurado.



Otros gastos en DESTINO:

- Gastos en la terminal de destino “Puerto Algeciras” (T3 y THC) incluidos en la casilla 44 del DUA con la clave 7002= 235 €.
- Despacho Importación:
 - Arancel: 7%
 - IVA: 21 %
 - Gastos administrativos: 120 €
- Transporte en camión portacontenedores desde Algeciras al almacén de CAPELMA SA: 410 EUR

CUESTIONES A RESOLVER:

Calcular con los datos expuestos el precio de la mercancía en función de los siguientes Incoterms:

1. **PRECIO CIP “Puerto de Algeciras. Incoterms 2020”**
2. **PRECIO DDP “Avda Andalucía 25, 06000 Zafra (Badajoz, Extremadura, España), Incoterms 2020”.**

Supuesto nº 2 (3 Puntos)

La empresa CORCHOS DE EXTREMADURA, dispone de 3 fábricas (F1, F2 y F3), las cuáles disponen de una capacidad de producción de 12.500, 12.500 y 20.000 unidades respectivamente. La producción va dirigida a 2 almacenes, uno en Cáceres y otro en Badajoz, a los que se destinan las cantidades de 7.500 y 12.500 unidades.

El coste de transportar una unidad desde fábrica a almacén y el coste de carga y descarga aparecen en la siguiente tabla:

Fábrica / Almacenes	CÁCERES	BADAJOZ
F1	75	100
F2	75	50
F3	150	25

CUESTIONES A RESOLVER:

1. **Determinar la primera solución inicial aplicando el método de Esquina Noroeste.**
2. **Aplicar el método “Stepping-Stone” para encontrar la distribución óptima que minimice los costes totales de transportes.**

Supuesto nº 3 (2 puntos)

Una determinada empresa nos presenta los siguientes datos relativos a la demanda de un artículo. Los pedidos a proveedores lo realizan cuatrimestralmente. Los datos vienen dados en unidades.

Período	Enero/ Abril	Mayo/ Agosto	Septiembre / Diciembre
2020	320	150	410
2021	300	160	140
2022	410	380	350

CUESTIONES A RESOLVER:

1. Realizar la previsión de la demanda para los años 2023 y 2024., según el método de regresión de series temporales. ¿Existe tendencia en la demanda?
2. Establecer la previsión de la demanda para el primer período del 2023.
3. ¿Cuánto stock se debe tener al principio de 2024 si el stock de seguridad se fija en un 8%?

Supuesto nº 4 (2 puntos)

En el establecimiento comercial EXTREMADURA 23 S.L, se lleva a cabo un estudio sobre el comportamiento de la circulación que tienen los clientes en el lineal de zumos y se arrojan los siguientes datos:

Fecha	Día	Hora	Entran	Pasan	Paran	Compran
15/05	Lunes	10-12	330	275	230	125
16/05	Martes	12-14	380	260	240	230
17/05	Miércoles	14-16	170	145	80	55
18/05	Jueves	16-18	180	100	77	10
19/05	Viernes	18-20	520	370	295	225
20/05	Sábado	12-14	580	280	255	250

CUESTIONES A RESOLVER:

(Para el cálculo del resultado se tendrá en cuenta los 2 primeros decimales).

1. Calcula y analiza los índices de circulación, atracción y compra.
2. Los objetivos mínimos de los índices de circulación para esta zona están fijados en $I_c = 0,76$ $I_a = 0,68$ $I_{co} = 0,90$ interpreta el resultado y establece medidas correctoras que crees debe tomar el responsable de merchandising.

Número total de páginas del examen opción A): 3

CS-3.1	Enunciado de Prueba	Año:	2023
Especialidad:	590 221 Procesos Comerciales		
Prueba	Prueba 1A / Primera parte del Ejercicio en caso de Acc 3-4 y 5	Acceso:	Todos

OPCIÓN B:

Supuesto nº 1 (3 Puntos)

La empresa SOLPLASTICS, S.A. domiciliada en Mérida (Badajoz), en el P.I. El Prado, C/ III, parcela 10 con nº EORI ESA04109431 ha vendido una partida de plástico y equipamiento para uso agrícola (invernaderos) a un importador sudafricano, GREENZONE AGRICULTURE, Ltd domiciliada en GreenZone Street, 34, Timsrand, Centurión, Sudáfrica. La operación se ha cerrado en condiciones CIP, "Aeropuerto Ciudad del Cabo, Sudáfrica, Incoterms 2020^R".

Para cumplir con sus obligaciones el exportador contrata a su agente de carga habitual IBERCONDOR, S.A, domiciliada en Madrid.

El envío se compone de 8 bultos que tienen un peso en báscula de 45 kgs/bulto y unas medidas de 0,80 * 0,70 * 0,75 metros por cada bulto.

El precio de coste de la mercancía es de 10.000 € y la empresa trabaja con un margen comercial (beneficio industrial) del 45% en operaciones internacionales. (Beneficio comercial= 4500 €)

El certificado de origen expedido por la Cámara de Comercio de Badajoz es de 50 €/factura y el embalaje internacional tiene un coste de 20 €/bulto.

El agente de carga IATA pasó la siguiente cotización para que el exportador pudiese negociar con su cliente los precios en función de los diferentes Incoterms:

CONCEPTO		Precio (€)*
Transporte en camión Mérida-Madrid		320 €
Despacho exportación		50 €
Tasas Aeroportuarias (G4)		15 €
Formalización y envío del AWB		60 €
Handling aeropuerto origen		80 €
Flete aéreo (según tarifa adjunta)		
Tarifas	Precio (€)	
M	60,00	
N	3,25	
45	2,90	
100	2,80	
300	2,50	
500	2,40	
700	2,30	



También se adjunta los siguientes recargos:	
<ul style="list-style-type: none"> ● FSC (Fuel Surcharge): 0,50 € *peso ● IRC (Insurance Risk Charge): 0,05 € * peso ● Aerolínea: Iberia. 	
Prima del seguro de transporte	50 €
Handling aeropuerto destino	40 €
Tasas AeroPortuarias en el Aeropuerto destino (G4)	35 €
Despacho importación (tasas administrativas)	75 €
Arancel	450 €
Impuestos indirectos	125 €
Transporte por carretera en destino	360 €
Descarga camión en almacén empresa importador	55 €

* Todos los precios se dan en € para facilitar los cálculos.

CUESTIONES A RESOLVER:

1. Calcula el **IMPORTE** del **FLETE AÉREO**. Explicando cómo se utilizan las tarifas aéreas.
2. Calcular el **PRECIO CIP** que **SOLOPLASTICS** ha ofertado a su cliente .
3. Calcula el precio de la mercancía en función de los siguientes **INCOTERMS 2020** con las tarifas que ha ofertado el agente de carga: (poner en la celda de Importe (€), la cantidad de cada incoterms, realizando los cálculos en una hoja aparte).

INCOTERMS	IMPORTE (€)
EXW, P.I. El Prado, C/ III, parcela 10 (Mérida)	
FCA Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas	
FOB Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas	
DDP GreenZone Street, 34, Timsrand, Centurión, Sudáfrica	
DPU GreenZone Street, 34, Timsrand, Centurión, Sudáfrica	

* En todas las cuestiones planteadas no solamente se valorará el cálculo numérico de la operación, sino también la explicación técnica de la operativa internacional

**Supuesto nº 2 (3 Puntos)**

La fabricación de un determinado artículo se compone de una serie de actividades consecutivas cuya duración y secuencia están reflejadas en la siguiente tabla:

Actividad	Duración (minutos)	Secuencia
A	25	-
B	30	-
C	40	A
D	15	B
E	20	D
F	35	C,E
G	5	C,E
H	40	G
I	30	F,G
J	5	H,I

CUESTIONES A RESOLVER:

1. Representar el proceso mediante un grafo PERT.
2. Según el método anterior, calcular la duración del proyecto y la holgura de las actividades.
3. Determinar el camino crítico.
4. Si se quiere reducir el tiempo de fabricación, ¿Qué actividades tendrías que analizar?

Supuesto nº 3 (2 puntos)

Una empresa dedicada a la fabricación de baldosas tradicionales hidráulicas, desea paletizar 5.000 unidades de dimensiones 350 mm de largo, 25 cm de ancho y 8 mm de alto, con un peso de 1,5 kg, en un palé universal, dónde la altura máxima permitida de la unidad de carga (incluida la altura del palé 160 mm) es de 1 m y la carga máxima es de 1.350 kg .

CUESTIONES A RESOLVER:

1. Calcular el número de baldosas paletizadas.

**Supuesto nº 4 (2 puntos)**

Un punto de venta comercializa cuatro referencias que aportan los datos que ofrece la siguiente tabla. Los costes fijos ascienden a 5500€ repartidos en función de la superficie ocupada por cada referencia.

Referencia	Precio de venta	Precio de compra	Unidades vendidas	Superficie (m ²)
001	80	42	1.600	40
002	40	33	3.300	33
003	108	65	667	75
004	97	44	889	15

CUESTIONES A RESOLVER:

1. Determinar, a través del índice de sensibilidad, si el espacio asignado a cada referencia es el correcto interpretando los resultados obtenidos.

Número total de páginas del examen opción B): 4