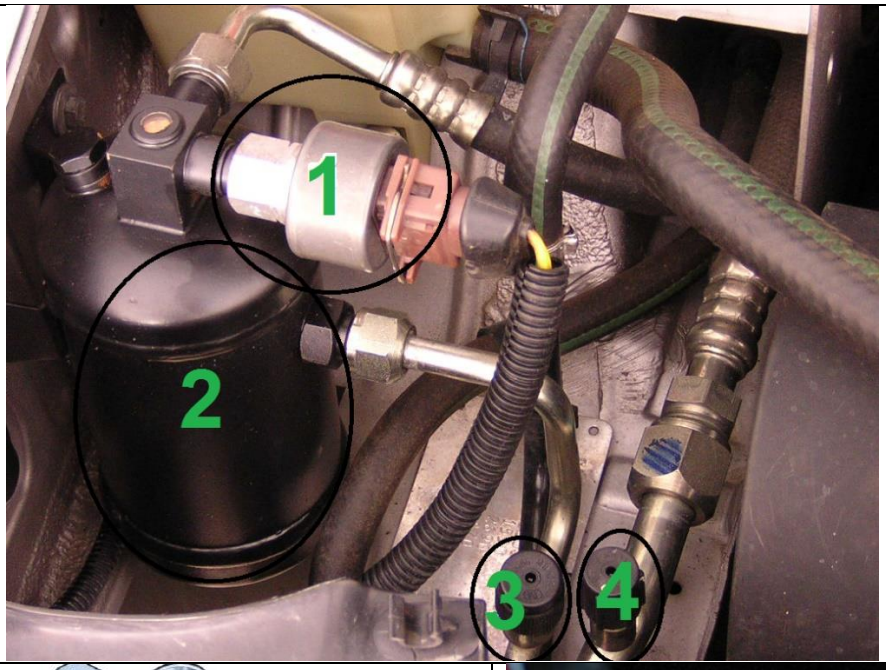
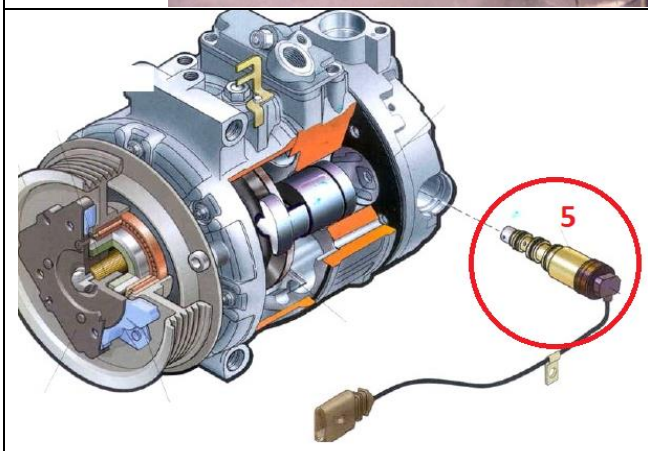
PRUEBA Nº1: (EJERCICIO DEL CIRCUITO DE AIRE ACONDICIONADO)

IDENTIFICAR LOS SIGUIENTES COMPONENTES ENUMERADOS DE UN SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO DE UN VEHÍCULO.

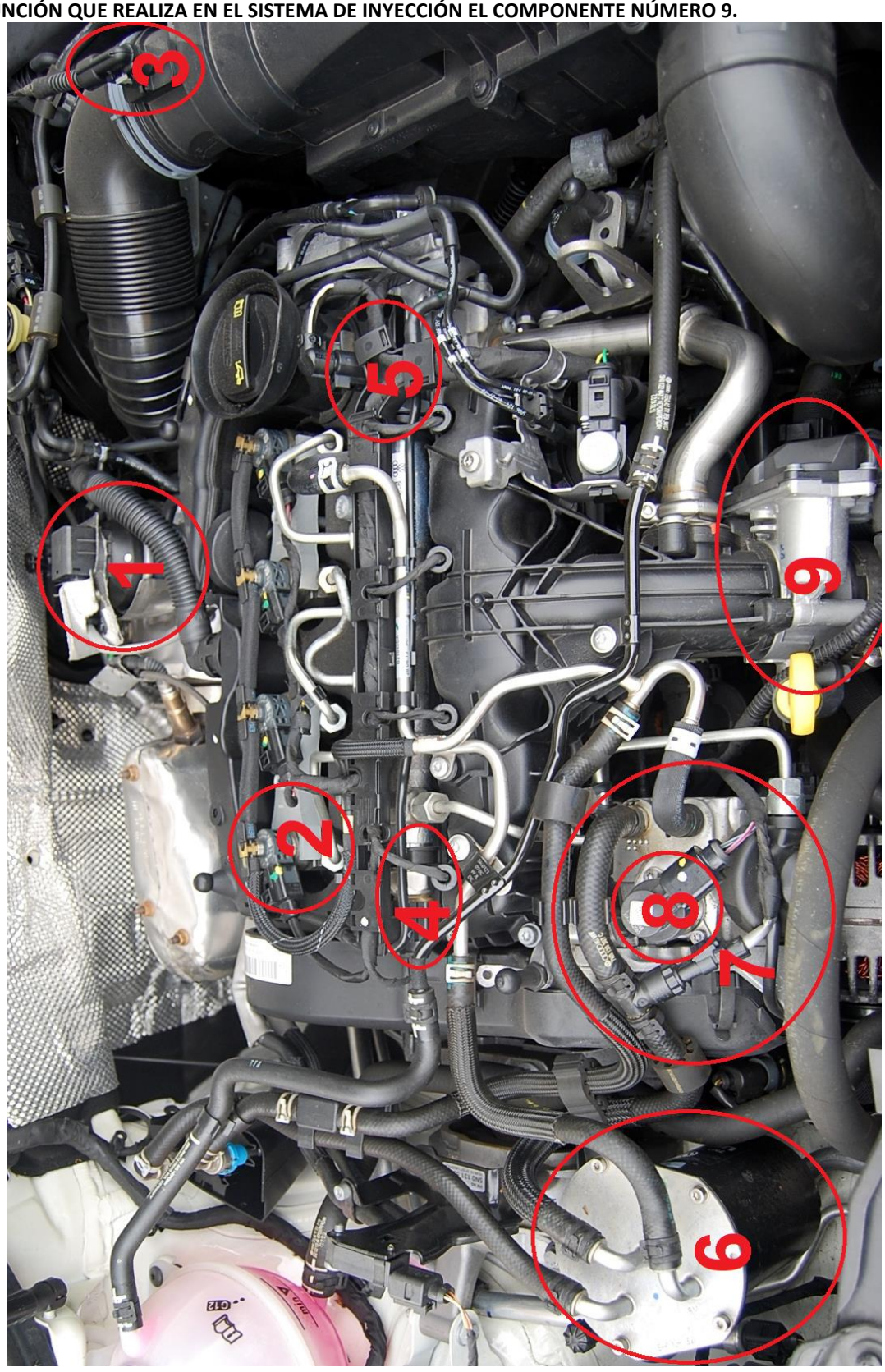




Cortesía de CEDE www.cede.es

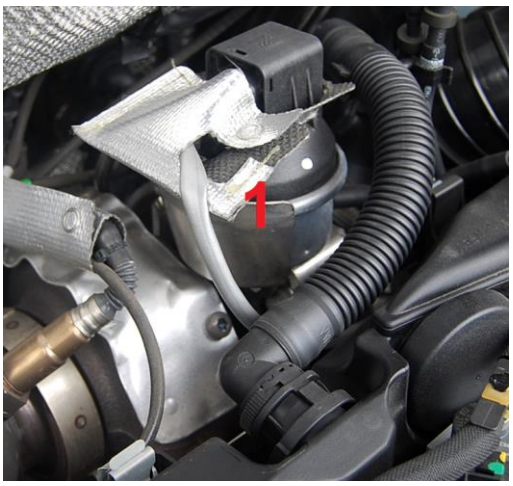
PRUEBA Nº2: (EJERCICIO DE INYECCIÓN DIESEL)

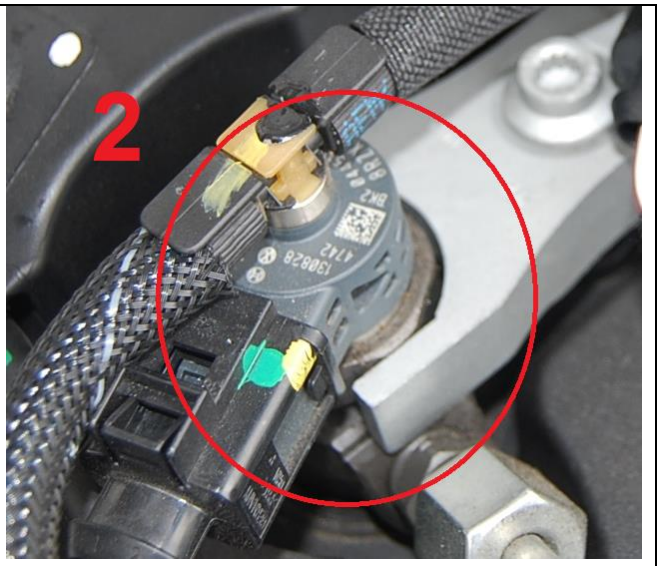
IDENTIFICAR LOS SIGUIENTES COMPONENTES ENUMERADOS DEL SISTEMA DE INYECCIÓN DIESEL Y DESCRIBE LA FUNCIÓN QUE REALIZA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN EL COMPONENTE NÚMERO 9.

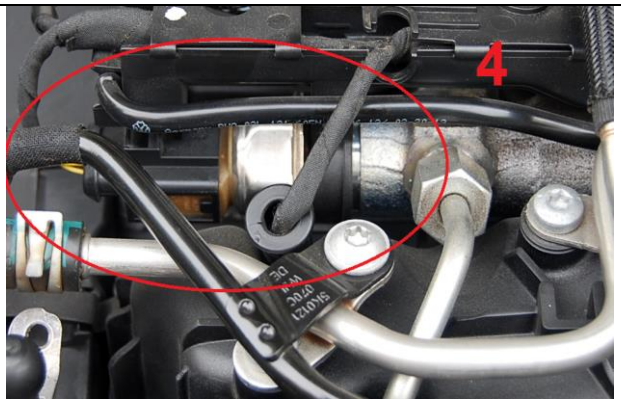


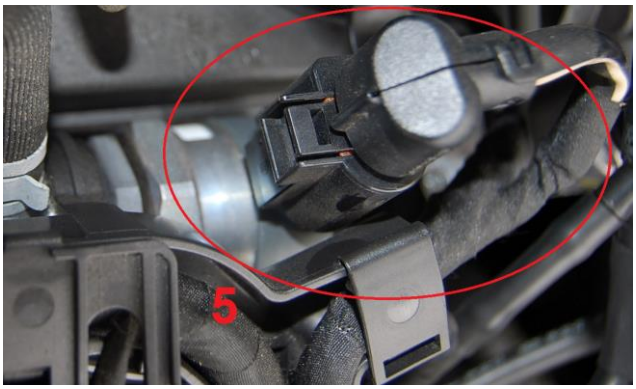
Cortesía de CEDE www.cede.es

PRUEBA Nº2: (EJERCICIO DE INYECCIÓN DIESEL)



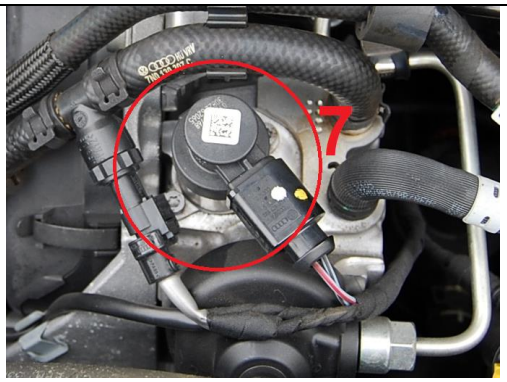
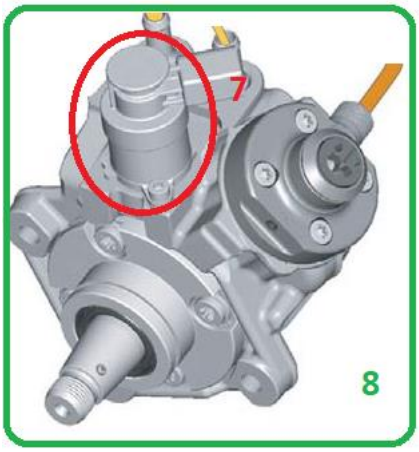
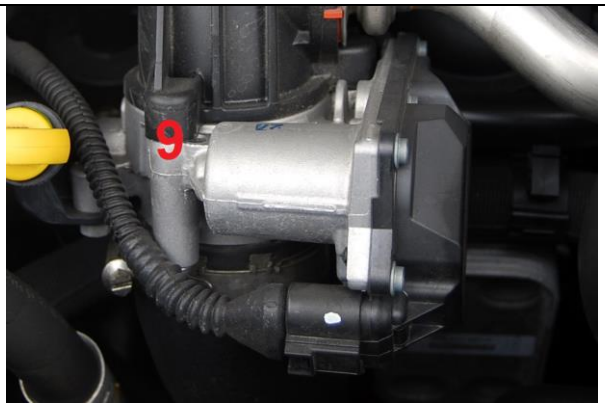






Cortesía de CEDE www.cede.es

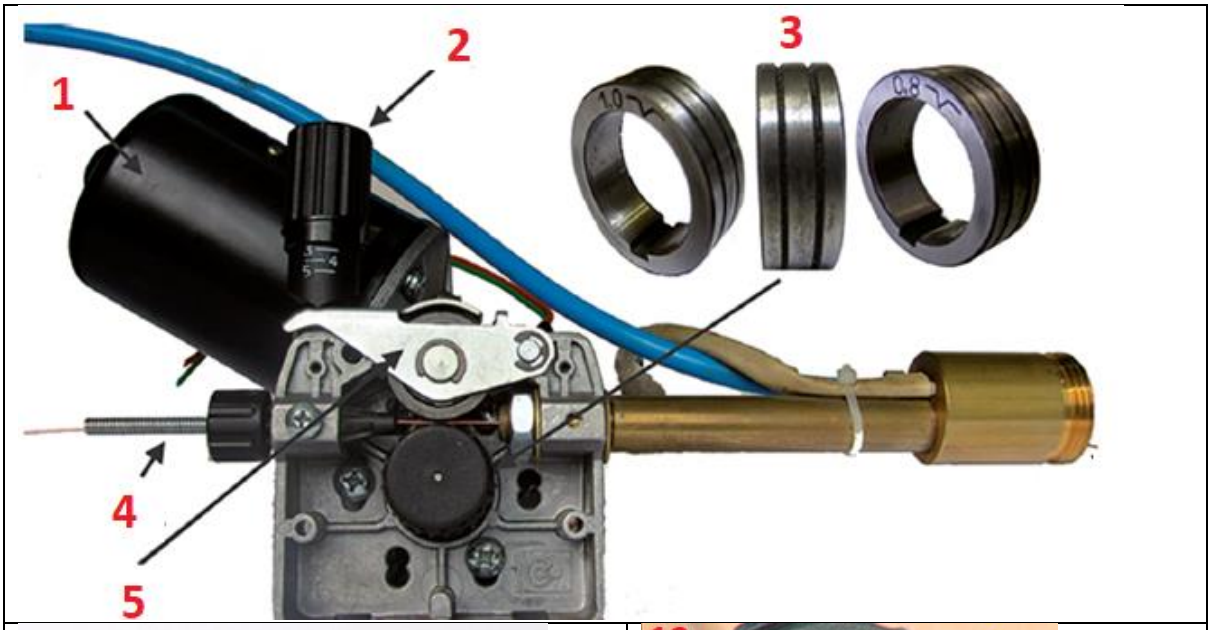
PRUEBA Nº2: (Ejercicio de inyección diesel)

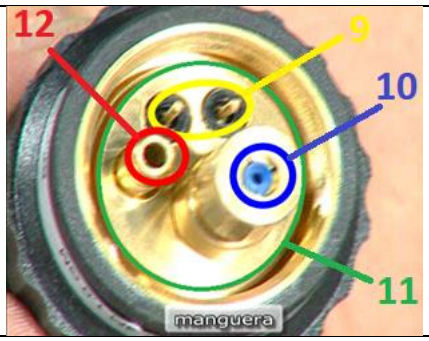
<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

Cortesía de CEDE www.cede.es

PRUEBA Nº3: (EJERCICIO EQUIPO SOLDADURA MAG-MIG)

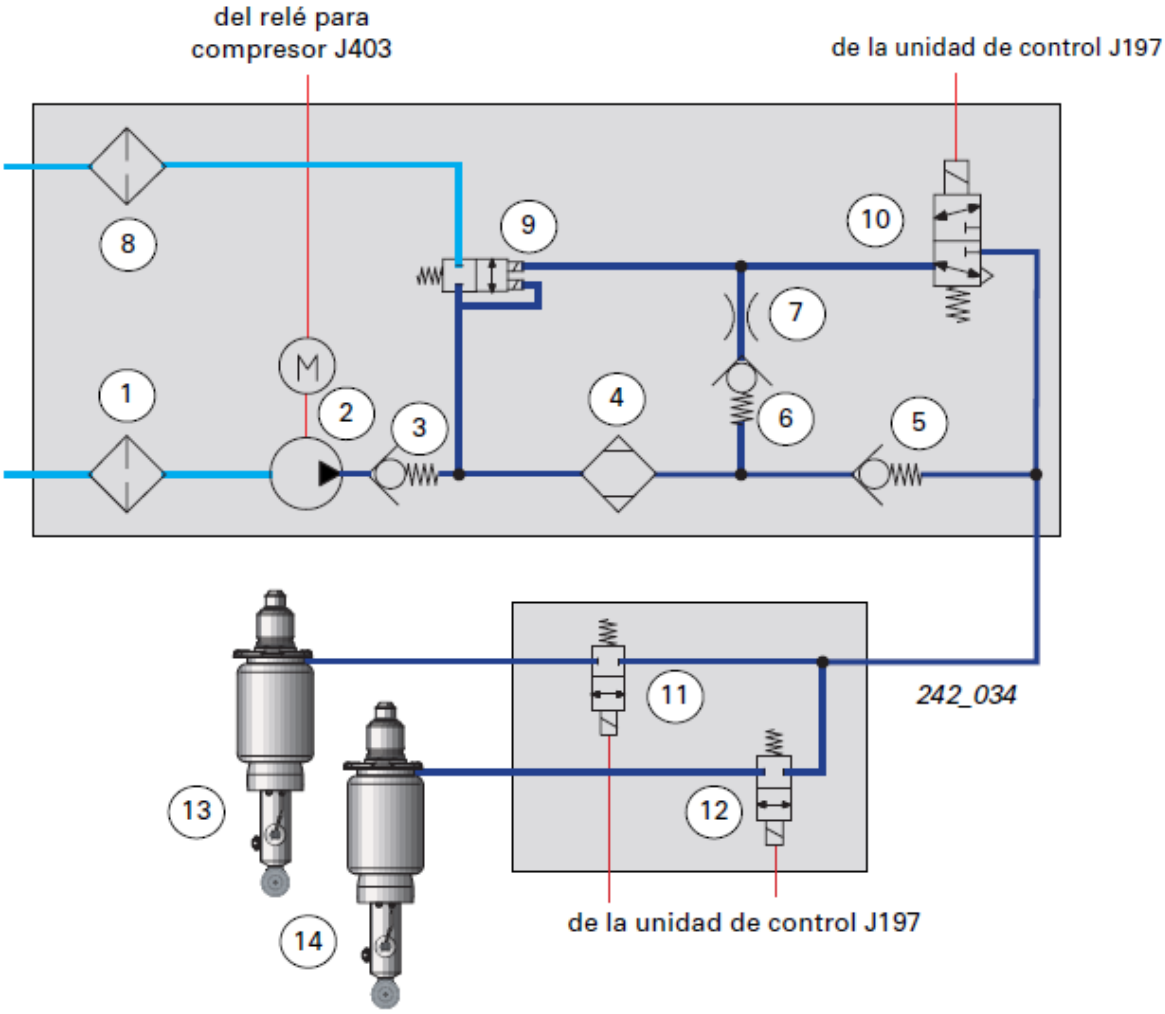
IDENTIFICAR LOS SIGUIENTES COMPONENTES ENUMERADOS DE UN EQUIPO DE SOLDADURA MAG-MIG





Cortesía de CEDE www.cede.es

PRACTICA Nº4 (EJERCICIO DEL CIRCUITO NEUMÁTICO DE UNA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA)



1- Funcionamiento en la fase de descarga o disminución de la altura del vehículo. Explicar

2- Identificar los elementos enumerados en la tabla que componen el circuito neumático.

Elemento Nº3
Elemento Nº4
Elemento Nº8
Elemento Nº7
Elemento Nº10

3- Funcionamiento del circuito en la fase función limitadora de la presión. La función de limitación de la presión protege el sistema contra una presión inadmisiblemente alta. Explicar

Cortesía de CEDE www.cede.es

PRUEBA Nº 5: CUESTIONES AREA DE CARROCERIA Y PINTURA

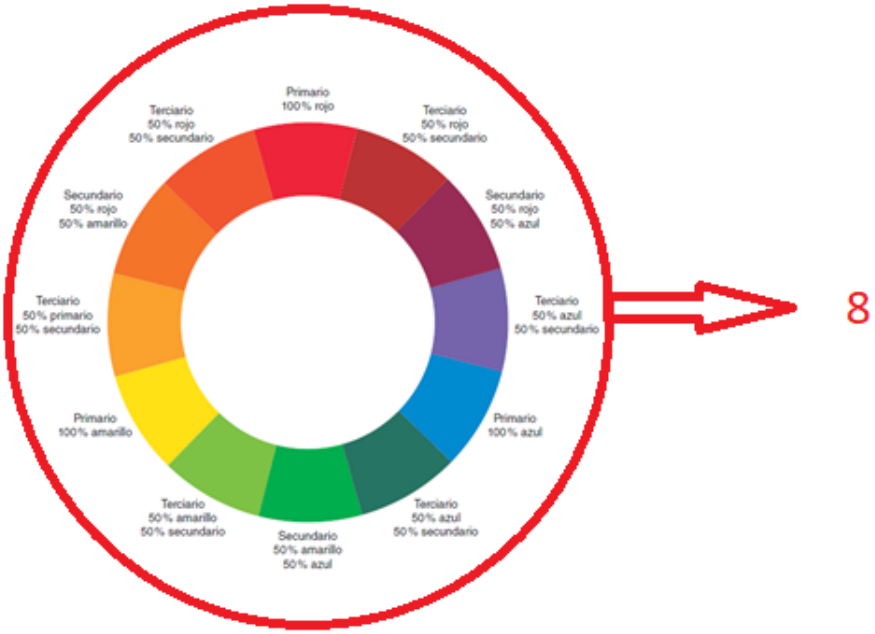
NOMBRA EL EQUIPO DE LA FIGURA Y LA FUNCIÓN PARA QUE SE UTIZA 	EXPLICA QUÉ NOS INDICA EL NUMERO 3 DE LA LIJADORA ORBITAL

IDENTIFICAR LOS SIGUIENTES COMPONENTES ENUMERADOS DE LA UNIDAD DE FILTRACIÓN Y REGULACIÓN AIRE COMPRIMIDO, DE UNA CABINA DE PINTADO-SECADO. DESCRIBIENDO LA FUNCIÓN QUE REALIZAN.

Cortesía de CEDE www.cede.es

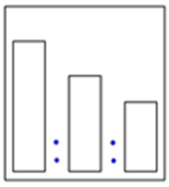
PRUEBA Nº 5: (CUESTIONES AREA DE CARROCERIA Y PINTURA)

DADO EL CIRCULO CROMÁTICO DE LA FIGURA. HECHO UN COLOR ACROMÁTICO BLANCO CON EXCESO DE ROJO. ¿QUÉ COLOR DEBEMOS AÑADIR PARA CORREGIR ESTE EXCESO DE ROJO?



IDENTIFICA EL CÓDIGO DE COLOR EN LA PLACA CARACTERÍSTICA DE UN VEHÍCULO DE LA FIGURA Nº 9

¿QUE NOS INDICAN LOS SIGUIENTES PICTOGRAMAS?

			
10	**11**	**12**	**13**

Cortesía de CEDE www.cede.es

PRUEBA Nº1: (EJERCICIO DEL CIRCUITO DE AIRE ACONDICIONADO)

Identificar los siguientes componentes enumerados de un sistema de aire acondicionado.

COMPONENTES	NOMBRE DEL COMPONENTE
Nº 1	
Nº2	
Nº3	
Nº4	
Nº5	
Nº6	
Nº7	
Nº8	
Nº9	
Nº 10	

Cortesía de CEDE www.cede.es

PRUEBA Nº2: (EJERCICIO DE INYECCIÓN DIESEL)

IDENTIFICAR LOS SIGUIENTES COMPONENTES ENUMERADOS DEL SISTEMA DE INYECCIÓN DIESEL Y DESCRIBE LA FUNCIÓN QUE REALIZA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN EL COMPONENTE NÚMERO 9.

COMPONENTES	NOMBRE DEL COMPONENTE
Nº 1	
Nº2	
Nº3	
Nº4	
Nº5	
Nº6	
Nº7	
Nº8	
Nº9	

COMPONENTES	FUNCIÓN QUE REALIZA EL COMPONENTE Nº 9
Nº 9	

Cortesía de CEDE www.cede.es

PRUEBA Nº3: (EJERCICIO EQUIPO SOLDADURA MAG-MIG)

IDENTIFICAR LOS SIGUIENTES COMPONENTES ENUMERADOS DE UN EQUIPO DE SOLDADURA MAG-MIG

COMPONENTES	NOMBRE DEL COMPONENTE
Nº 1	
Nº2	
Nº3	
Nº4	
Nº5	
Nº6	
Nº7	
Nº8	
Nº9	
Nº10	
Nº 11	
Nº12	

Cortesía de CEDE www.cede.es

PRACTICA Nº4 (EJERCICIO DEL CIRCUITO NEUMÁTICO DE UNA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA)

<table>
<tr><td>Nº 1</td><td>Funcionamiento en la fase de descarga o disminución de la altura del vehículo. Explicar</td></tr>
<tr><td>Nº2</td><td>Identificar los elementos enumerados en la tabla que componen el circuito neumático.
<table>
<tr><td>Elemento Nº3</td><td></td></tr>
<tr><td>Elemento Nº4</td><td></td></tr>
<tr><td>Elemento Nº8</td><td></td></tr>
<tr><td>Elemento Nº7</td><td></td></tr>
<tr><td>Elemento Nº10</td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>Nº3</td><td>Funcionamiento del circuito en la fase función limitadora de la presión. La función de limitación de la presión protege el sistema contra una presión inadmisiblemente alta. Explicar</td></tr>
</table>

Cortesía de CEDE www.cede.es

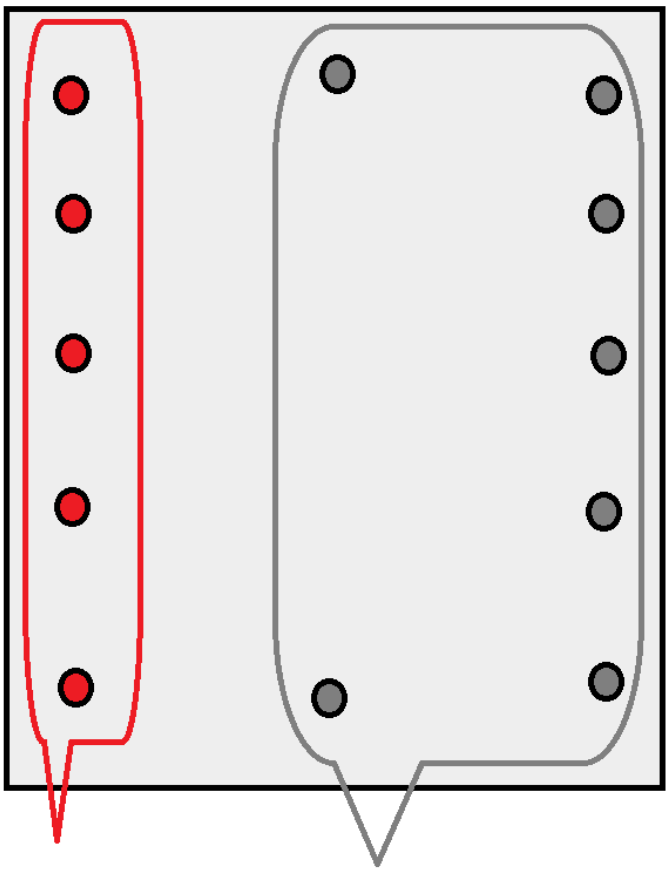
PRUEBA Nº 5: CUESTIONES AREA DE CARROCERIA Y PINTURA

Nº 1	
Nº2	
Nº3	
Nº4	
Nº5	
Nº6	
Nº7	
Nº8	
Nº9	
Nº10	
Nº11	
Nº12	
Nº13	

Cortesía de CEDE www.cede.es

PRACTICA Nº 1 SOLDADURA MAG - MIG POR PTOS DE TAPON

1. DADAS DOS PIEZAS DE CHAPA DE ACERO SUPERPUESTAS Y TROQUELADAS 12 VECES.
2. REALIZAR LAS SIGUIENTES SOLDADURAS CON EL EQUIPO MAG – MIG MEDIANTE PUNTOS DE TAPÓN. CON UN HILO DE APORTACIÓN DE 0,8 MM
3. CINCO DE LOS PUNTOS SEÑALADOS CONSECUTIVOS EN LA FIGURA SERÁN LOS PTOS DE TAPÓN A EVALUAR, EL RESTO DE LOS PUNTOS SERÁN DE REGULACIÓN DEL EQUIPO NO EVALUABLES
4. LAS CHAPAS PARA SOLDAR ESTARÁN TROQUELADAS CON UN NÚMERO QUE CORRESPONDE AL NUMERO DE ORDEN DEL OPOSITOR.
5. DISPONDRÁN ADEMÁS DE DOS CHAPAS SIN TROQUELAR PARA REALIZAR LA REGULACIÓN DEL EQUIPO SI NECESITA REALIZAR MAS PTOS DE REGULACIÓN DEL EQUIPO.
6. UNA VEZ REALIZADA LA SOLDADURA, SE FIRMARÁ LAS CHAPAS SOLDADAS MEDIANTE UN INDELEBLE
7. TIEMPO DE REALIZACIÓN 10 MM.



PUNTOS DE TAPÓN A CALIFICAR

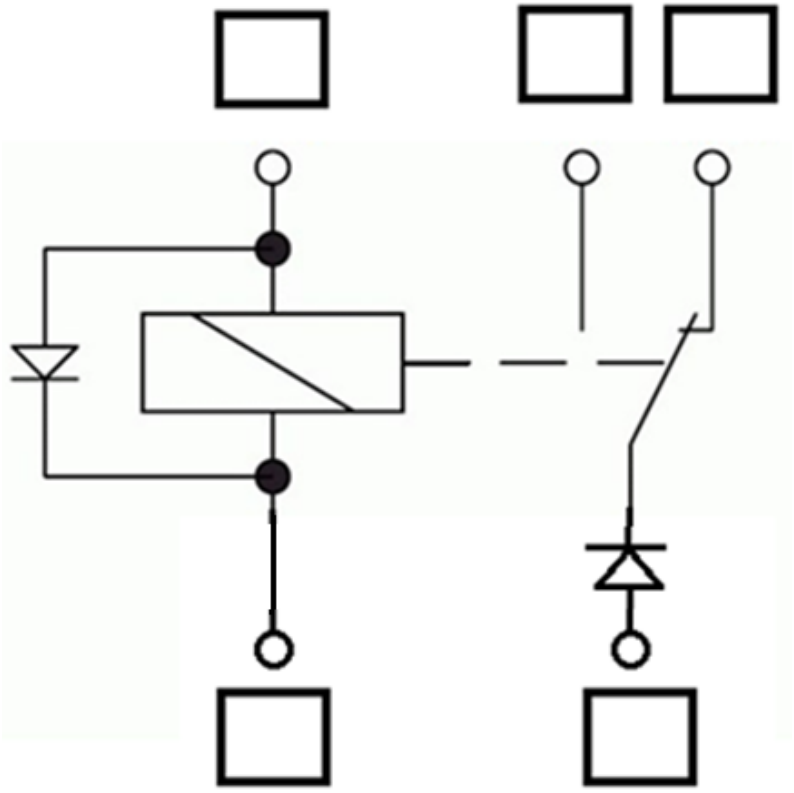
PUNTOS DE TAPÓN PARA REGULACIÓN DEL EQUIPO (NO CALIFICABLES)

Cortesía de CEDE www.cede.es

2º PRUEBA PRÁCTICA TALLER. CIRCUITO ELÉCTRICO CON RELE

TIEMPO DE REALIZACIÓN 10 MIN

A. EL EJERCICO PROPUESTO CONSISTE EN NUMERAR LOS TEMINALES EN ORDEN CORRECTO DE CIRCUITO ELECTRICO CON UN RELE. **LOS TERMINALES DEL EJERCICIO PROPUESTO ESTAN NUMERADOS DEL 1 AL 5 .SE DEBARA COLOCAR EL NUMERO CORRESPONDIENTE EN EL RECUADRO DEL TERMINAL DE LA FIGURA.**



B. CUAL SERA LA CORRECTA ALIMENTACION DE LOS TERMINALES DE LA BOBINA DEL RELE. MARCAR CON UN SIGNO (+)EL TERMINAL POSITIVO Y (–) EL TERMINAL NEGATIVO EN LA FIGURA.
C. ¿CUÁL ES EL PROPÓSITO DE COLOCAR UN DIODO EN PARALELO CON LA BOBINA DE UN RELÉ?

Cortesía de CEDE www.cede.es

3º PRUEBA PRÁCTICA TALLER DE VERIFICACIÓN DE CILINDRO

TIEMPO DE REALIZACIÓN 10 MIN

TENEMOS UN CILINDRO CUYO DIÁMETRO INTERIOR NUEVO SERÍA DE 61MM. UTILIZANDO LOS ÚTILES DE VERIFICACIÓN APROPIADOS CALCULAR:
A. LA MAYOR MEDIDA DE DESGASTE EN LA PARTE ALTA DEL CILINDRO. RESULTADO OBTENIDO ……..
B. LA OVALIZACIÓN DEL CILINDRO EN ESA MISMA ZONA. RESULTADO OBTENIDO ……..

Cortesía de CEDE www.cede.es