Junta de Andalucía

Consejería de Educación y Deporte

Procedimiento selectivo convocado por Orden de 30 de noviembre de 2020, por la que se efectúa convocatoria de procedimientos selectivos para el ingreso en los Cuerpos de Profesores de Enseñanza Secundaria, Profesores Técnicos de Formación Profesional, Profesores de Escuelas Oficiales de Idiomas, Profesores de Artes Plásticas y Diseño, Maestros de Taller de Artes Plásticas y Diseño y acceso al Cuerpo de Profesores de Enseñanza Secundaria y al Cuerpo de Profesores de Artes Plásticas y Diseño

CUERPO 591 – PROFESORES TÉCNICOS DE FORMACIÓN PROFESIONAL

ESPECIALIDAD (209)

Mantenimiento de Vehículos

Primera prueba Parte A: Parte Práctica

Cortesía de CEDE www.cede.es

INSTRUCCIONES PARA LA CORRECTA REALIZACIÓN DE LA PRUEBA

- LA PRUEBA CONSTA DE DOS PARTES: PARTE DE MECÁNICA-ELECTRICIDAD (EM) Y PARTE DE CARROCERÍA (CAR).
- CADA PARTE CONSTA DE TRES SUPUESTOS PRÁCTICOS.
- EL OPOSITOR DEBERÁ ELEGIR, DE ENTRE TODOS LOS SUPUESTOS, DOS DE MECÁNICA-ELECTRICIDAD (EM) Y DOS DE CARROCERÍA(CAR).
- **LA CONTESTACIÓN DE MAS DE DOS SUPUESTOS EN ALGUNA DE LAS PARTES, ES DECIR, SI ALGUIEN CONTESTA TRES SUPUESTOS DE (EM) O DE (CAR) SUPONDRÁ LA CALIFICACIÓN CON CERO PUNTOS DE TODA LA PRUEBA Y, POR TANTO, LA NO SUPERACIÓN DE LA OPOSICIÓN POR PARTE DEL AUTOR.**
- CUALQUIER MARCA QUE PUDIERA SER CONSIDERADA POR EL TRIBUNAL COMO IDENTIFICATIVA, SUPONDRÁ LA CALIFICACIÓN CON CERO PUNTOS DE TODA LA PRUEBA Y, POR TANTO, LA NO SUPERACIÓN DE LA OPOSICIÓN POR PARTE DEL AUTOR.
- LA PRUEBA SOLO PODRÁ REALIZARSE EN BOLÍGRAFO DEL COLOR REFLEJADO EN LAS BASES, NO PUDIÉNDOSE COMBINAR COLORES, SALVO EN EL CASO DE ESQUEMAS ELÉCTRICOS U OSCILOGRAMAS, EN CUYO CASO SE PODRÁN USAR, ADEMÁS OTRO COLOR (ROJO, AZUL O NEGRO).
- CADA SUPUESTO PERFECTAMENTE CONTESTADO TENDRÁ UNA PUNTUACIÓN DE 2,5 PUNTOS.
- LA NOTA IRÁ DECRECIENDO PROPORCIONALMENTE A LA FALTA DE EXACTITUD EN LA RESPUESTAS DE ESTA, CON RESPECTO A LA PLANTILLA DE CORRECCIÓN.
- ALGUN FALLO IMPORTANTE EN EL PROCESO, QUE COMPROMETA EL RESULTADO FINAL DE ESTE, YA SEA POR OMISIÓN DE ALGUNA PARTE O MALA PRAXIS EN SU REALIZACIÓN, HARÁ QUE EL RESULTADO DEL SUPUESTO EN CONCRETO SEA DE CERO PUNTOS
- UNA VEZ CONCLUIDA LA PRUEBA EL OPOSITOR NUMERARÁ LA TOTALIDAD DE LAS PÁGINAS DE ESTA, CON RESPECTO AL NÚMERO DE PÁGINAS UTILIZADAS, USANDO LA FORMA SIGUIENTE. SI EL OPOSITOR HA USADO 20 PÁGINAS **INCLUYENDO LOS ENUNCIADOS**, PAGINARÁ (1/20) (2/20) (3/20) ETC.

Cortesía de CEDE www.cede.es

E.M. 1

DISPONEMOS DE UN MOTOR DE CUATRO CILINDROS CON CAMISAS INTEGRALES, EL CUAL HEMOS DESMONTADO Y LIMPIADO.
REALIZAR TODO EL PROCESO NECESARIO PARA COMPROBAR:

- **LOS CILINDROS**
- **SUPERFICIE SUPERIOR DEL BLOQUE**
- **ESPESOR DE LA JUNTA DE CULATA QUE SERÁ NECESARIO COLOCARLE UNA VEZ PLANIFICADO.**

Para ello utilizar todos los instrumentos de medida que sean necesarios.

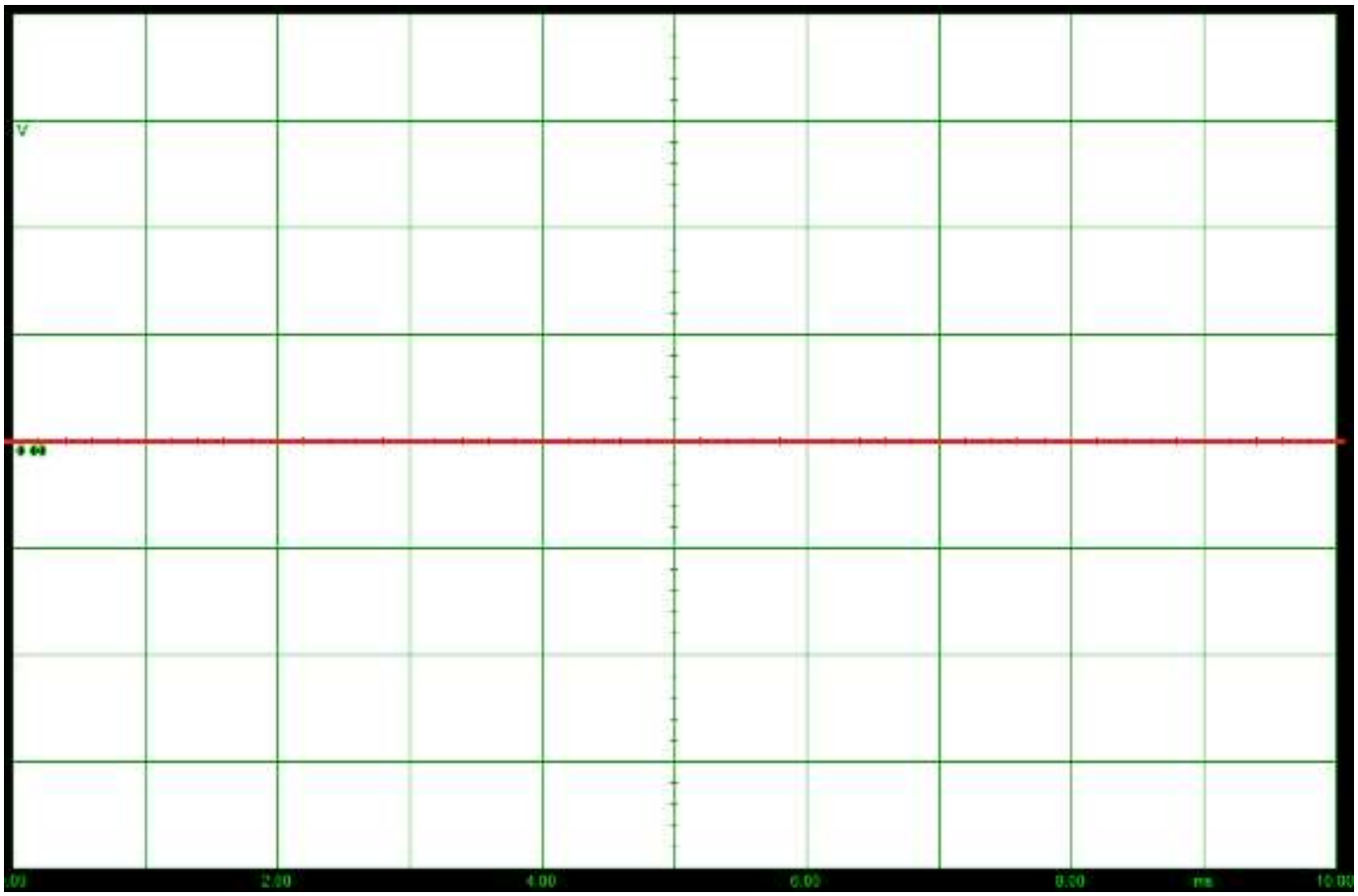
E. M. 2

PARTIENDO DE UN MOTOR TDI, CON INYECTORES BOMBA, DEL TIPO PIEZOELECTRICOS, EL CUAL NO ARRANCA Y EL EQUIPO DE DIAGNOSIS NOS MARCA PROBLEMAS EN UN INYECTOR, REALIZAR:

- **LA COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE ESTOS, USANDO PARA ELLO UN MULTIMETRO Y UN OSCILOSCOPIO.**
- **EL DESMONTAJE, MONTAJE Y AJUSTE DE ESTOS.**
- **REALIZAR EL AJUSTE DEL SINCRONISMO DE INYECCIÓN USANDO EL ANALIZADOR DADO**

** La pantalla de osciloscopio dada es solo a modo de guía por si necesita realizar algún oscilograma lo realice sobre ella.

Cortesía de CEDE www.cede.es



Cortesía de CEDE www.cede.es

.M.3

SOBRE LOS OSCILOSCOPIOS DADOS, DIBUJAR LAS SEÑALES DE LOS DISPOSITIVOS SOLICITADOS. UNA VEZ REPRESENTADOS, REALIZAR SU INTERPRETACIÓN.

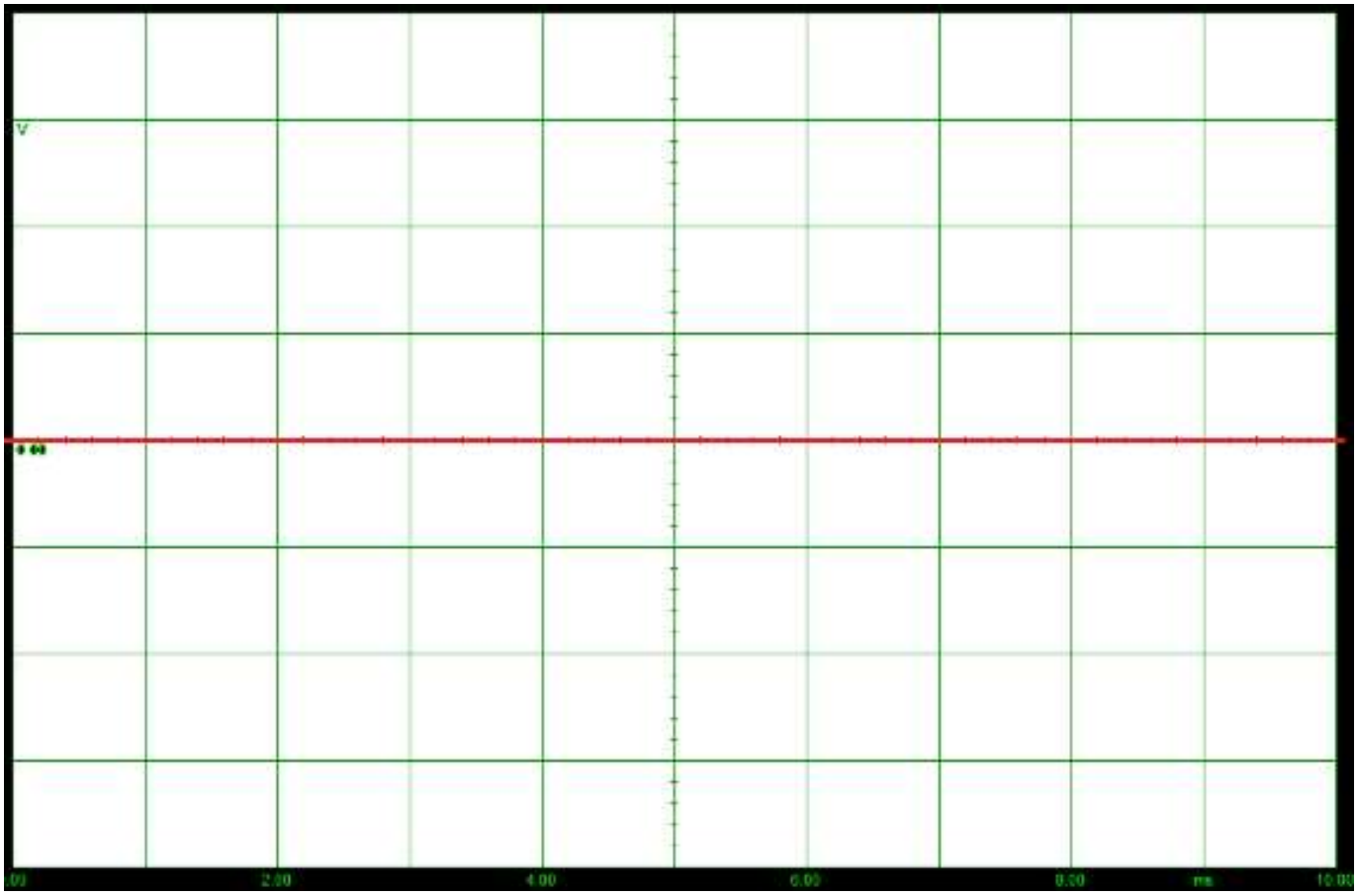
En el caso de necesitar representar más de una vía, realizarlo sobre el mismo osciloscopio utilizando bolígrafo de distinto color.

Los osciloscopios dados son solo un esquema. Pueden situar las líneas de cero voltios donde les convenga para la realización del oscilograma, así como también pueden dividirlo para obtención de dos vías.

Las señales solicitadas serán siempre señales estándar, obviando las señales de una marca en concreto.

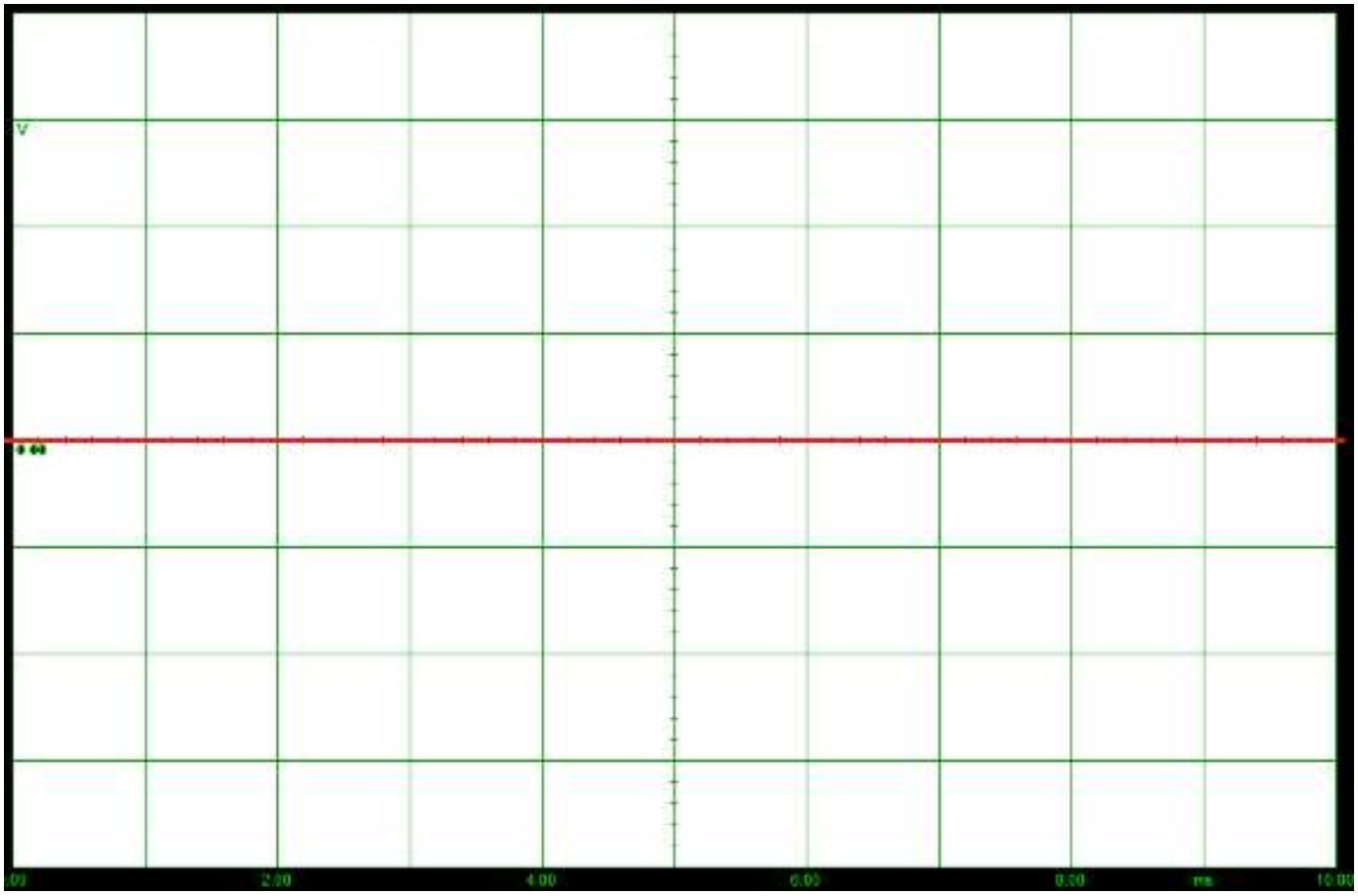
Cortesía de CEDE www.cede.es

1º Sensores Lambda pre y post catalizador.



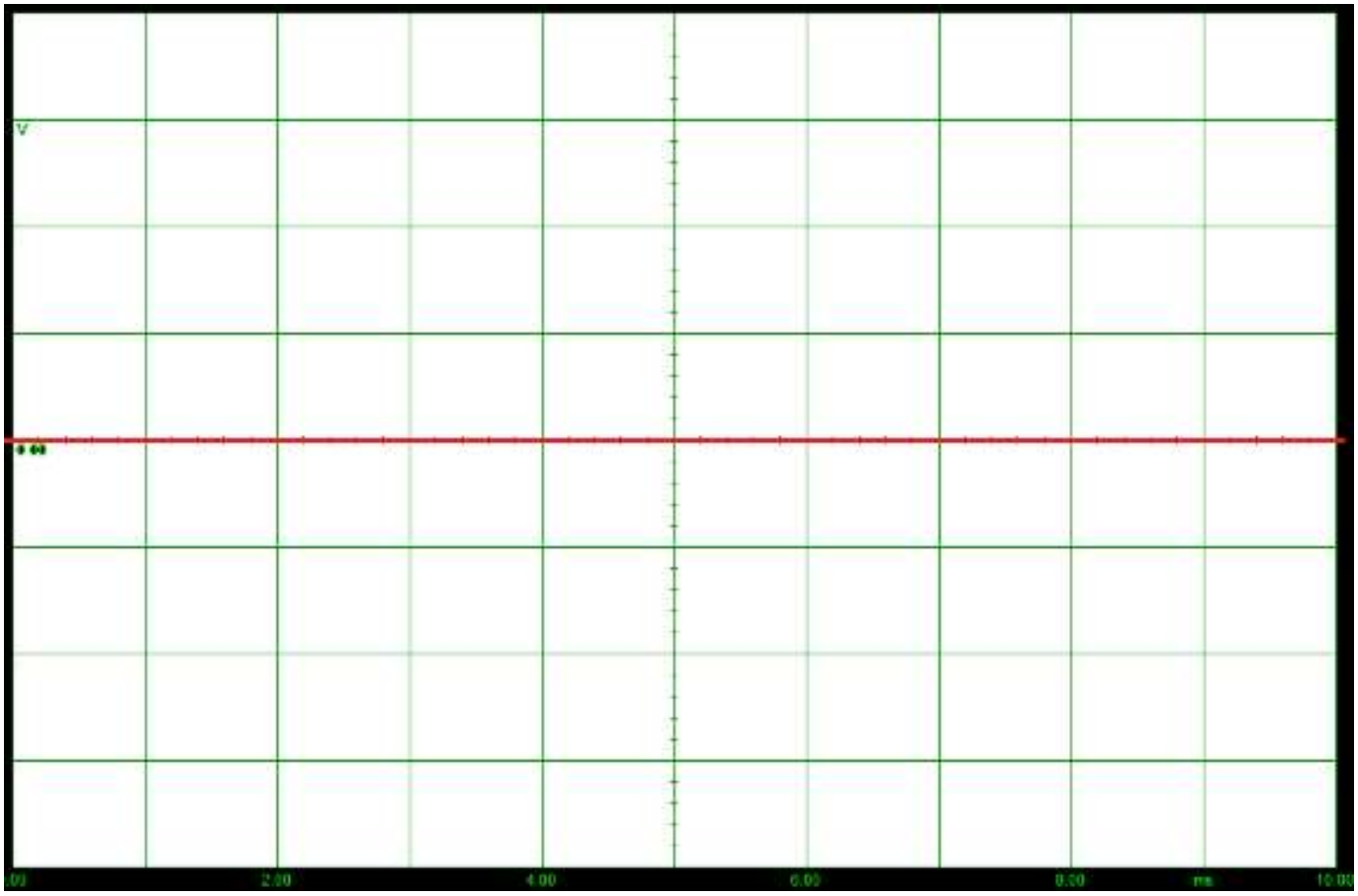
Cortesía de CEDE www.cede.es

2.- Inyector de gasolina, señal de voltaje e intensidad.



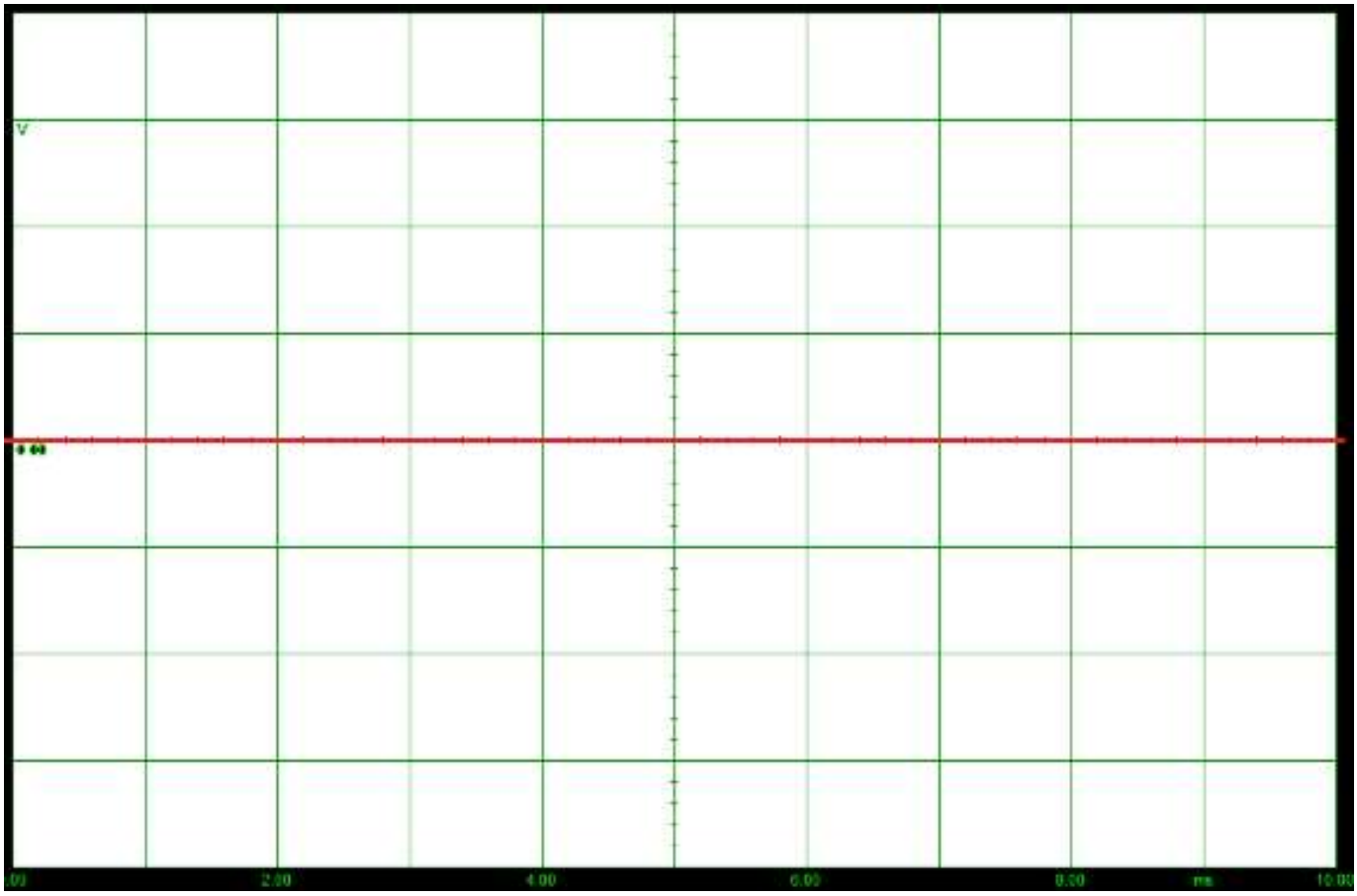
Cortesía de CEDE www.cede.es

3.- Inyector piezoeléctrico, señales de voltaje e intensidad.



Cortesía de CEDE www.cede.es

4.- Línea CAN, con división CAN HI y CAN LOW. El protocolo será el que desee el opositor.



Cortesía de CEDE www.cede.es

CARR.1

PROCESO DE TRABAJO PARA LA SUSTITUCIÓN DEL PANEL EXTERIOR DEL TECHO DE UN VEHICULO DE CINCO PUERTAS, ES DECIR CON PORTÓN TRASERO.
EL VEHÍCULO TIENE EL PARABRISAS DESMONTADO Y SU FIJACION ES, EN SU PARTE DELANTERA Y TRASERA, POR PUNTOS DE RESISTENCIA Y LONGITUDINALMENTE POR SOLDADURA LASER Y CON "CuSi3" COMO MATERIAL DE APORTACIÓN.
UTILIZAR EL PROCEDIMIENTO QUE MEJOR GARANTICE LA CALIDAD DE LA REPARACIÓN.
No es necesario describir el funcionamiento de todas las herramientas a utilizar.

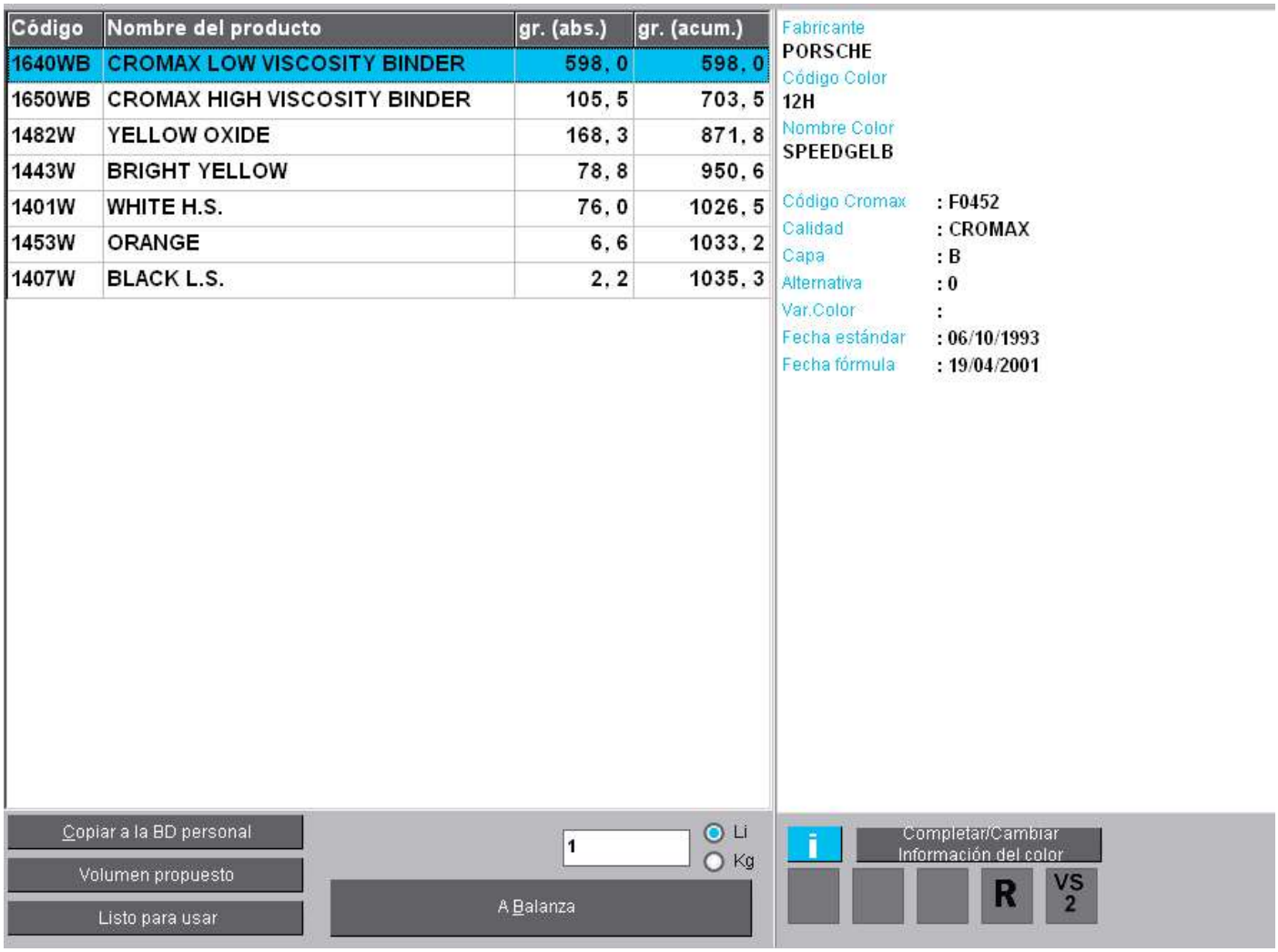
CARR. 2

PARTIENDO DE UN VEHÍCULO CUYA LUNA DELANTERA NO SE PUEDE REPARAR: REALIZAR EL PROCESO DE TRABAJO PARA SU SUSTITUCIÓN, SABIENDO QUE ESTA LUNA ES PEGADA.

Cortesía de CEDE www.cede.es

CARR. 3

PARTIENDO DE LA FÓRMULA DADA, INDICAR, EN FUNCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS QUE DEFINEN UN COLOR, LAS POSIBLES VARIANTES QUE PODRÍAMOS OBTENER E INDICA QUE COLORES SERÍAN NECESARIO MODIFICAR PARA OBTENER DICHAS VARIANTES.



Código	Nombre del producto	gr. (abs.)	gr. (acum.)
1640WB	CROMAX LOW VISCOSITY BINDER	598, 0	598, 0
1650WB	CROMAX HIGH VISCOSITY BINDER	105, 5	703, 5
1482W	YELLOW OXIDE	168, 3	871, 8
1443W	BRIGHT YELLOW	78, 8	950, 6
1401W	WHITE H.S.	76, 0	1026, 5
1453W	ORANGE	6, 6	1033, 2
1407W	BLACK L.S.	2, 2	1035, 3

Cortesía de CEDE www.cede.es

** TRADUCCIÓN

CROMAX LOW VISCOSITY BINDER……SÓLIDO BAJA VISCOSIDAD
CROMAX HIGH VISCOSITY BINDER…… SÓLIDO ALTA VISCOSIDAD
YELLOW OXIDE…… AMARILLO OXIDO
BRIGHT YELLOW…… AMARILLO BRILLANTE
WHITE H.S…… BLANCO HS
ORANGE…… NARANJA
BLACK L.S…… NEGRO LS

Cortesía de CEDE www.cede.es